

Un vieux pont tout neuf à Solignac

Les travaux du vieux pont de Solignac ont commencé au printemps 2008. Ils ont duré plus longtemps que prévu à cause des intempéries. Ils sont désormais terminés.

Jean Desnoyers

Un vieux pont tout neuf. Le vieux pont de Solignac s'est vu offrir en 2008 une belle remise à neuf.

Édifié sur la Briance aux alentours du XIII^e siècle, classé à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques, il mérite bien toutes les attentions de Limoges Métropole. Bien avant que celle-ci n'en assume la responsabilité, il a été remanié à plusieurs époques, comme l'atteste une maçonnerie hétérogène, et des arches de types différents, plein cintre et ogival.

3^e tranche de travaux

Si l'agglomération en a aujourd'hui la charge, c'est suite aux transferts de compétences intervenus en 2006 concernant la



LIFTING. Le vieux pont de Solignac a été rénové. Les travaux ont été réalisés de mars à septembre sous la responsabilité de Limoges Métropole.

voirie et incluant les ouvrages d'art. Elle a donc succédé à la DDE pour assurer la maîtrise d'œuvre, prenant en charge l'essentiel du financement d'une

3^e tranche de travaux, d'un coup total de 110.000 euros. Sur cette somme, 35 % ont été apportés par la DRAC et le Conseil général.

Un chantier retardé par les intempéries. De mars à septembre 2008, le chantier a été mené à bien par plusieurs sous-traitants, la part centrale incombant à

l'entreprise Arsatis, spécialisée dans le bâti ancien et la maçonnerie pierre de taille. Leur réactivité a été mise à rude épreuve au mois d'avril lors d'un épi-

sode délicat, pour ne pas dire orageux, contraignant à près d'un mois d'interruption. Grosses pluies et forte crue, l'échafaudage n'a pas résisté. Il a aussi fallu se débarrasser d'un érable de 11 tonnes déraciné en amont et venu finir sa course bien coincé sous une voûte.

Les chauves-souris ont retrouvé leur "nid"

Tout est fort heureusement rentré dans l'ordre, comme on a pu le constater récemment lors de la réception des travaux. Celle-ci réunissait notamment Yvette Aubisse, maire de Solignac, Christophe Demandre, ingénieur de Limoges Métropole, et Jean-François Gréaume, gérant d'Arsatis. Les chauves-souris ne se sont pas manifestées, mais elles peuvent elles aussi remercier Limoges Métropole. On a effectivement pris soin de préserver leur habitat, et elles étaient de retour dès la fin du chantier pour se réapproprier les cavités qu'elles affectionnent, sous ce bon vieux pont tout neuf. ■